



ROUND SARDINIA RACE



ORGANIZZATORI



#RSR17

PATROCINATORI



www.roundsardiniarace.it

MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO: "AVVISO DI VELEGGIATA" – ROUND SARDINIA RACE

1. ORGANIZZATORI

ASD Vento di Sardegna, supportato dalla Lega Navale Italiana di Villasimius e dalla Ichnusa Sailing Kermesse.

2. PATROCINATORI

Società Canottieri Ichnusa, Protezione Civile di Villasimius, Area Marina Protetta di Villasimius, Marina di Arbatax, Yacht Club Porto Rotondo, Lega Navale di Alghero, Lega Navale di Carloforte, Marinatour Carloforte, Cinemecum, Sardegna Film Commission, Guardia Costiera di Cagliari, Autorità Portuale di Cagliari, Comune di Cagliari.

3. LOCALITÀ SEDE DELLA VELEGGIATA

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante le coste della Sardegna, a tappe, da Cagliari in senso antiorario passando per Villasimius, Arbatax, Porto Rotondo, Alghero, Carloforte con ritorno a Cagliari.

I Circoli Patrocinatori cureranno i campi di boe, le partenze e gli arrivi e, per la tappa di competenza, faranno parte del Comitato Organizzatore.

4. PROGRAMMA

Giovedì 21 apertura eventuale villaggio RSR.

Venerdì 22 inaugurazione villaggio e presentazione RSR (brief).

Sabato 23 ore 12.00 partenza dal porto di Cagliari con arrivo a Villasimius (20 miglia), premiazione di tappa alle 18.30 circa a cura dei bambini delle locali scuole primarie, cena a partire dalle 19.00.

Domenica 24 ore 9.00 partenza da Villasimius con arrivo ad Arbatax la sera, premiazione di tappa e cena/festa.

Lunedì 25, ore 10 partenza da Arbatax con arrivo a Porto Rotondo la sera, premiazione di tappa, cena e festa.

Martedì 26 ore 11.00 partenza da Porto Rotondo con arrivo ad Alghero il mercoledì sera (110 miglia)

Giovedì 28 ore 11.00 partenza da Alghero con arrivo a Carloforte il venerdì mattina (95 miglia), premiazione di tappa, cena e festa.

Sabato 30 ore 09.00 partenza da Carloforte con arrivo a Cagliari il sabato sera (60 miglia), premiazione di tappa, cena e festa.

Domenica 1 ottobre sera ore 18.00 premiazione finale e festa nel villaggio della RSR.

L'Organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione.

5. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

Le veleggiare si svolgeranno nel tratto di mare antistante le coste della Sardegna, a tappe, da Cagliari in senso antiorario passando per Villasimius, Arbatax, Porto Rotondo, Alghero, Carloforte con ritorno a Cagliari; per ogni tappa il Comitato Organizzatore emetterà apposito comunicato specificando i percorsi per quanto utile ad integrazione di quanto riportato nel presente documento.

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto e a tutti i natanti.

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

ZERO piccoli cabinati (fino a mt.6.50) - ALFA da m. 6.51 a m. 7.70 - BRAVO da m. 7.71 a m. 8.45 - CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40 - DELTA da m. 9.41 a m. 10.25

ECHO da m. 10.26 a m. 11.10 - FOX-TROT da m. 11.11 a m. 12.00 - GOLF da m. 12.01 a m. 13.50 - HOTEL da m. 13.51 ad oltre - INDIA multiscafi – LIMAR motorsailer - OSCAR monotipi

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza). Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non fosse possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore. È fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali differenze della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

6. ISCRIZIONI e quota d'iscrizione

Le quote d'iscrizione potranno essere effettuate via internet compilando l'apposito form nel sito www.roundsardiniarace.it.

Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso la segreteria della Lega Navale Italiana di Villasimius a Porto Vecchio - 09049 - Villasimius (CA), accompagnate dalla fotocopia del certificato di assicurazione RCT, dalla dichiarazione di assunzione di responsabilità, e dall'elenco completo dell'equipaggio entro e non oltre le ore 20.00 del 15 settembre 2017. Non è richiesta ma è consigliata la visita medica per attività non agonistica.

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione verrà consegnato ad ogni imbarcazione il localizzatore (Tracker) della regata per le sole barche che parteciperanno almeno a due tappe.

Di seguito i costi d'iscrizione per la RSR 2017:

Imbarcazione	1 tappa	Giro completo
fino 8 mt	30 €	90 €
fino 10 mt	50 €	150 €
fino 12 mt	70 €	210 €

fino 14 mt	90 €	270 €
fino 16 mt	110 €	330 €

Le iscrizioni si intendono perfezionate al momento della consegna complessiva di tutti i documenti richiesti; consegne parziali o comunque incomplete non costituiscono diritto alla partecipazione alla Round Sardinia Race.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF.

9. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi dei vari Circoli Patrocinatori per tutta la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Tutti gli equipaggi avranno accesso gratuito alle cene e agli eventi ludici organizzati la sera presso ogni arrivo di tappa. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

10. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972)

11. PUBBLICITÀ

Le imbarcazioni partecipanti alla Manifestazione sono tenute ad esporre la pubblicità che verrà loro consegnata al momento dell'iscrizione definitiva, secondo le modalità che saranno descritte nelle Norme Aggiuntive. Eventuali infrazioni saranno oggetto di esclusione dalla Manifestazione stessa.

12. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento Individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

13. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

14. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

15. ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alle Veleggiate comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

Iscrivendosi alla Manifestazione, ogni concorrente automaticamente e senza ulteriori comunicazioni concede all'Ente Organizzatore e agli sponsor della Manifestazione stessa il diritto perpetuo all'utilizzo, a propria discrezione e senza compenso alcuno, di ogni immagine, foto o video scattata o registrata o di qualunque altro tipo di registrazione effettuata durante il periodo della Manifestazione alla quale il concorrente ha preso parte, come anche di ogni altro materiale relativo alla predetta Manifestazione.

16. PERCORSO

A cura del Comitato Organizzatore.

16.1 ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica unicamente in tempo reale suddivisa per gruppi.

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, per ogni tappa e prima della partenza, il C.O. informerà i partecipanti sull'orario limite di arrivo. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono.

PREMI

I premi **per tutti i raggruppamenti** saranno a cura del C.O.

17 ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

18. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.

È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

19. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

20. SEGNALI DI PARTENZA

I segnali di partenza sono liberi e, se previsti, a cura del Comitato Organizzatore; in tal caso dovranno essere richiamati nell'Avviso di Veleggiata. Verrà utilizzata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e di issare una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

IL COMITATO ORGANIZZATORE



ROUND SARDINIA RACE

ORGANIZZATORI



#RSR17

PATROCINATORI



www.roundsardiniorace.it